

# Vergleich der Trassenvarianten für die feste Fehmarn-Belt-Querung Hinterlandanbindung im Bereich Bad Schwartau – Ratekau (Planfeststellungsabschnitte PFA 1.1 und PFA 1.2)

	Vorzugsvariante Bahn 3,2 m Trog in Bad Schwartau <b>DB</b>	Forderung Ortpolitik: 7 m Trog in Bad Schwartau	DB-Trassenalternative: Autobahn-Parallele Trasse <b>DB</b>	Zu fordernde Untersuchung: Autobahn-Parallele Trasse mit Nah-/Regioverkehr auf Bestandstrasse	DB-Trassenalternative: X-Trasse <b>DB</b>	Zu fordernde Untersuchung: X-Trasse mit Nah-/Regioverkehr auf Bestandstrasse
Kurzbeschreibung	Im Bereich Bad Schwartau bis zu 3,2 m tiefer Trog mit ergänzenden mindestens 4,8 m hohen Lärmschutzwänden. Tiefster Punkt am heutigen Bahnübergang Kaltenhöfer Straße. Oberkante der Lärmschutzwände 8 m über Gleisniveau.	Im gesamten Bereich Bad Schwartau ein 7 m tiefer Trog. Rechteckiger statt punktförmiger Längsschnitt.	Ab Bad Schwartau-Waldhalle Weiterführung der Trasse an der Ostseite der Autobahn. Stilllegung der Bestandstrasse Bad Schwartau–Ratekau.	Wie Autobahn-Parallele Trasse für Fern- und Güterverkehr. Erhalt der Bestandstrasse Bad Schwartau–Ratekau sowie der Bäderbahn für den Nah- und Regionalverkehr.	Ab Bad Schwartau-Waldhalle Weiterführung auf der Bahnstrecke Richtung Travemünde, hinter Dänischburg Abzweig der Trasse Richtung Norden, in/hinter Ratekau auf die geplante Trasse. Stilllegung der Bestandstrasse Bad Schwartau–Ratekau.	Wie X-Trasse für Fern- und Güterverkehr. Erhalt der Bestandstrasse Bad Schwartau–Ratekau sowie der Bäderbahn für den Nah- und Regionalverkehr.
Im Trassenvergleich der Bahn (PFA 1.2) enthalten?	Ja	Nein	Ja	Nein	Ja (Varianten X1 und X2)	Nein
Kostenprognose	307 Mio. € (PFA 1.2, S. 92)	413 Mio. €	230 Mio. € (S. 95)	–	399 Mio. € (X1) / 479 Mio. € (X2)	–
Lärm – betroffene Wohngebäude (Schutzgut Mensch)	in Bad Schwartau: bis 10 m: 4 Geb. bis 20 m: 20 Geb. bis 30 m: 45 Geb. bis 40 m: 62 Geb.	Wie 3,2 m Trog	In Sereetz: ca. 10 Wohngebäude in ca. 50 m Trassenabstand (eig. Schätzung nach Google Maps)	Wie Autobahn-Parallel	In Dänischburg: bis 10 m: 0 Geb. bis 20 m: 2 Geb. bis 30 m: 6 Geb. bis 40 m: 13 Geb.	Wie X-Trasse
Erschütterungen (Schutzgut Mensch, Gefährdung Häuser)	Siehe Lärm	Siehe Lärm	Siehe Lärm	Siehe Lärm	Siehe Lärm	Siehe Lärm
Waldverlust (Umweltauswirkung)	ca. 30 ha (Ratekau), wahrscheinlich deutlich mehr als 10 ha (Bad Schwartau). Quelle: Forstwirtschaft	ca. 30 ha (Ratekau) wahrscheinlich deutlich mehr als 10 ha (Bad Schwartau)	Zahlen liegen nicht vor	Zahlen liegen nicht vor	Zahlen liegen nicht vor	Zahlen liegen nicht vor
Anlagebedingte Inanspruchnahme: - Landschaftsschutzgebiet - Regionaler Grünzug - Erholungsflächen	6,36 ha, 1,93 ha, 0 ha	6,36 ha, 1,93 ha, 0 ha	2,16 ha, 5,30 ha, 0 ha	2,16 ha, 5,30 ha, 0 ha	3,95 ha / 5,29 ha 16,72 ha / 17,95 ha 0 ha	3,95 ha / 5,29 ha 16,72 ha / 17,95 ha 0 ha
Zerschneidung Stadtbild Bad Schwartau	Erheblich durch hohe Lärmschutzwände und Wegfall von Querungsmöglichkeiten.	Lärmschutzwände können niedriger ausfallen; Wegfall von Querungsmöglichkeiten; Überdeckung würde Zerschneidung verringern.	Nein, wie bisher.	Nein, wie bisher.	Nein, wie bisher.	Nein, wie bisher.
Betroffenheit Dritter / Eingriff in Siedlungsstruktur	Rückbau von Privatgebäuden, Umwege durch Ersatzstraßen, Lärmschutzwände direkt an Privatgebäuden.	Wie 3,2 m Trog	Abbruch Firma HASU Bad Schwartau, Abriss mind. 2 Privathäuser in Sereetz, Umverlegung Rastplatz A1 „Sereetzer Feld“.	Wie Autobahn-Parallel	Umweg durch Ersatzstraße, Lärmschutzwände direkt an Privatgrundstücken, Kollision mit TenneT-Stromtrasse.	Wie X-Trasse
Erwartbare Kapazitätsengpässe	Ja, erheblich: Zunahme Zugverkehr (u.a. 3./4. Gleis, Verkehrsprognose 2040, Arktis-Route). Trog nicht erweiterbar → Engpass. Regio-S-Bahn nicht berücksichtigt.	Ja, erheblich (wie 3,2 m Trog).	Bei zweigleisiger Ausführung: wie Vorzugsvariante.	Höhere Kapazität durch Entkopplung Nah-/Regio- und Fern-/Güterverkehr.	Bei zweigleisiger Ausführung: wie Vorzugsvariante.	Höhere Kapazität durch Entkopplung Nah-/Regio- und Fern-/Güterverkehr.
Anbindung Lübecker Hafen (Nordkurve)	Kaum realisierbar und weiterer Waldverlust, Lärmbelästigung, Erschütterung bei weiteren dort dann angrenzenden Gebäuden.	Nicht realisierbar	Leicht möglich	Leicht möglich	Möglich	Möglich
Bahnverbindung Bad Schwartau – Bäderorte	Bleibt erhalten; gute Anbindung nur bei Erhalt der Bäderbahn.	Bleibt erhalten; gute Anbindung nur bei Erhalt der Bäderbahn.	Entfällt	Bleibt erhalten; gute Anbindung nur bei Erhalt der Bäderbahn.	Fällt weg.	Bleibt erhalten; gute Anbindung nur bei Erhalt der Bäderbahn.
Halt Bad Schwartau auf Strecke Lübeck–Eutin–Kiel	Bleibt erhalten jedoch kein Halt der Schnellverbindung Lübeck - Kiel.	Bleibt erhalten	Bleibt erhalten	Bleibt erhalten	Bleibt erhalten	Bleibt erhalten
Sicherheit / Resilienz gegen Sabotage	Erhebliches Blockaderisiko (z.B. Sprengwirkung an Brückenüberführung).	Erhebliches Blockaderisiko (z.B. Sprengwirkung an Brückenüberführung).	–	Erhöhte Resilienz: Ausweichmöglichkeit durch doppelte Trassenführung.	–	Erhöhte Resilienz: Ausweichmöglichkeit durch doppelte Trassenführung.
AUSWIRKUNGEN DER BAUPHASE						
Bauzeit	ca. 48 Monate (PFA 1.2, S. 92)	Vermutlich deutlich mehr als 48 Monate	ca. 54 Monate	ca. 54 Monate	ca. 54 Monate	ca. 54 Monate
Betriebsunterbrechung Strecken Lübeck–Bäderorte / Lübeck–Eutin–Kiel (!!!wurde nicht bewertet!!!)	Unvermeidbar. Erhebliche Folgen für: 1. Auspendler (Arbeit, Schule/Berufsschule) 2. Einpendler nach Bad Schwartau 3. Tourismus: An-/Abreise Bäderorte 4. Rehapatienten / Kurgäste 5. Lokaler Verkehr Einheimischer	Wie 3,2 m Trog	Nicht notwendig	Nicht notwendig	Nicht notwendig	Nicht notwendig
Isolation Stadtteile Kaltenhof und Marienholm (Zufahrt, soziale Teilhabe, Blaulicht, Religionsfreiheit)	Erhebliche Beeinträchtigungen für Anwohner: Schule, Arbeit, Pflege, Einkauf, Versorgung, Entsorgung, Blaulicht, eingeschränkte Mobilität, erheblicher Zusatzverkehr.	Wie 3,2 m Trog	Entfällt	Entfällt	Entfällt	Entfällt
Zusätzliche Verkehrsbelastung westlich der Bahntrasse	Durch Bauverkehr: möglich bis wahrscheinlich. Durch Schienen-Ersatzverkehr: notwendig.	Wie 3,2 m Trog	Entfällt	Entfällt	Entfällt	Entfällt